

Budżet Miasta Szczecin 2024

(formularz wniosku dla mieszkańców, Rad Osiedli, organizacji pozarządowych, Komisji merytorycznych Rady Miasta i Klubów Radnych)

Uwaga: Punkty 1 – 6 są obligatoryjne.

1. Nazwa zadania

Przebudowa ul. Orzechowej i ul. Kokosowej wraz z dokończeniem przebudowy ul. Pogodnej w Szczecinie.

2. Lokalizacja (ulica, osiedle)

Ulica Orzechowa, ulica Kokosowa, ulica Pogodna na odcinku od ul. Piaszczystej do ul. Gajówka Owczary na osiedlu Głębokie w Szczecinie.

3. Opis działania (Proszę podać cel działania, główne założenia, zakres rzeczowy, prognozowane efekty realizacji np. długość modernizowanej drogi, powierzchnia wyremontowanych pomieszczeń itp.)

3.1 Cel działania:

a) **Dokończenie inwestycji polegającej na przebudowie układu ulic lokalnych na osiedlu Głębokie, której kluczowym celem jest doprowadzenie ul. Pogodnej, Orzechowej i Kokosowej do spełniania wszystkich standardów technicznych i bezpieczeństwa użytkowania, wymaganych dla dróg publicznych.**

b) **Zapewnienie bezpiecznego użytkowania pieszym i zmotoryzowanym uczestnikom ruchu lokalnej drogi publicznej, jaką jest ulica Pogodna, która w obecnym stanie nie spełnia standardów drogi publicznej.**

c) **Znaczącym celem przebudowy jest umożliwienie użytkowania ul. Pogodnej osobom niepełnosprawnym, starszym, matkom z dziećmi w wózkach oraz najmłodszym mieszkańcom osiedla. Chodniki są bardzo nierówne, na znacznej długości zagrażają bezpieczeństwu użytkowników lub wcale ich nie ma.**

c) **Jednym z najważniejszych celów jest odprowadzenie wód opadowych, które tworzą ogromne rozlewiska wzdłuż ulicy Pogodnej, szczególnie w pobliżu ul. Piaszczystej i Kokosowej, uniemożliwiając swobodny dostęp do posesji i ich zalewanie. Wody opadowe z ul. Pogodnej na wysokości ul. Orzechowej niszczą skarpe, zagrażając jej osunięciem i oberwaniem jezdni w kierunku jeziora Głębokie.**

d) **program inwestycji obejmuje również wykonanie nawierzchni brukowej na trzech zjazdach ziemnych do posesji przy ul. Pogodnej, do których dojazd jest utrudniony**

3.2 Podstawa realizacji inwestycji

Inwestycja realizowana będzie według aktualizowanego w latach 2022- 2023 projektu sporządzonego przez firmę PROECO s.c. Biuro Projektowo-Consultingowe , pod nazwą „Przebudowa ul.Orzechowej i Kokosowej wraz z dokończeniem przebudowy ul. Pogodnej w Szczecinie”. Zaktualizowany projekt uzyskał wszystkie niezbędne uzgodnienia , jest gotowy do realizacji robót budowlanych . Prezydent Miasta Szczecin w dniu 17 maja 2023 roku wydał Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nr 6/2023.

3.3 Zakres rzeczowy

Inwestycja obejmuje: przebudowę i poszerzenie jezdni istniejących ulic, wymianę i budowę nowych chodników , wykonanie nawierzchni brukowej na 3 ziemnych zjazdach z ulicy Pogodnej , wykonanie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do dwóch zbiorników podziemnych rozsączających wody opadowe po podczyszczeniu w zespołach osadników dwukomorowych oraz przebudowę podziemnej infrastruktury technicznej, w zakresie określonym w projekcie.

Długość projektowanych dróg (według projektu) :

- ul.Pogodna – 745,73 m
- ul.Orzechowa - - 86,81m
- ul. Kokosowa - 86,11m
- zjazdy (3 szt.) - I zjazd – 125,16m , II zjazd – 61,35m, III zjazd 49,24m

4. Wartość szacunkowa działania (Proszę podać szacunkowe koszty w podziale a części składowe)

Składowe części zadania (działania): Przebudowa ulic: Pogodnej na odcinku od ul.Piaszczystej do ul. Gajówka Owczary, Orzechowej , Kokosowej o łącznej długości 918,65m oraz trzech zjazdów z ul. Pogodnej o łącznej długości 235,75m.

Wydatek : łączny koszt realizacji robót według kosztorysu budowlanego wynosi : netto 7 269 039,96 zł , brutto 8 940 919,15 zł. Jest to cena podana na IV kwartał 2022 roku Szczegółowe koszty, z podziałem na części składowe , według kosztorysu do zaktualizowanego projektu.

5. Proponowany okres realizacji zadania w latach z podziałem kwoty:

Rok realizacji: 2024 rok

Wydatek : szacuje się koszt inwestycji na rok 2024 , na sumę 9 500 000,00 zł

6. Kontakt do wnioskodawców:

Imię i nazwisko, adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

Iwona Trzaska Wice-Przewodnicząca RO Głębokie-Pilchowo, i.trzaska@glebokiepilchowo.pl

Krystyna Cyrulińska, RO Głębokie-Pilchowo, k.cyrulinska@glebokiepilchowo.pl,

7. Zakres oddziaływania (Proszę wskazać jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji działania, ich szacunkowa liczba)

Beneficjentami inwestycji polegającej na dokończeniu przebudowy ulicy Pogodnej wraz ze zjazdami oraz przebudowy ulic Orzechowej i Kokosowej będą przede wszystkim ich mieszkańcy oraz cała społeczność osiedla Głębokie – około 1000 osób. Dodatkowo realizacja przebudowy ulic poprawi bezpieczeństwo i warunki komunikacyjne dla bardzo licznej grupy mieszkańców Szczecina oraz turystów, którzy przybywają na tereny okalające jezioro Głębokie w celach rekreacyjnych. Ulica Pogodna na remontowanym odcinku przebiegająca wzdłuż linii brzegowej jeziora jest naturalnym ciągiem komunikacyjnym dla pieszych wycieczek, turystyki rowerowej dla Szczecinian przyjeżdżających całymi rodzinami nad jezioro i na leśne spacerowe spacerować mieszkańcy Szczecina.

8. Uzasadnienie (proszę opisać jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązanie proponuje wnioskodawca, a także dlaczego powinno być realizowane)

a) Najważniejszym uzasadnieniem dla pilnej realizacji inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników ulic objętych przebudową. Konieczne jest wykonanie bezpiecznych chodników, które w obecnym stanie są zagrożeniem nawet dla zdrowych ludzi. Ich nawierzchnia jest pokruszona i nierówna, wysokość niektórych krawężników dochodzi do 25cm. Przemierzanie się po ulicy Pogodnej jest niebezpieczne nawet latem, zimą staje się prawdziwym wyzwaniem. Ulicami tymi dzieci idą do szkoły i przedszkola. Wielokrotnie młodzi mieszkańcy ul. Pogodnej posiadający małe dzieci interweniowali bezpośrednio u Pana Prezydenta. Przejazd z dzieckiem w wózku jest bardzo niebezpieczny. Ulica Pogodna jest niedostępna dla ludzi z niepełnosprawnościami, a w szczególności dla osób na wózkach inwalidzkich. Dla osób starszych jest skrajnie niebezpieczna, ze względu na możliwość upadku na nierównościach chodników, jezdni i podmytego piaszczystego pobocza. Zdarzały się wypadki skomplikowanych złamań.

b) Jezdnia ulicy Pogodnej jest niebezpieczna dla samochodów, wyboje i wypłukane krawędzie jezdni powodują uszkodzenia samochodów, konieczne jest prawidłowe wykonanie nawierzchni ulic.

c) Spływające wody opadowe, przy dość dużych spadkach ulic, wypłukują stale piaszczyste pobocza, tworzą rozległe rozlewiska uniemożliwiając użytkowanie ulicy Pogodnej, a nawet

dojście do własnych domów oraz podtapiając posesje – bezwzględnie konieczne jest wykonanie kanalizacji deszczowej.

d) Wody opadowe niszczą skarpy od strony jeziora i powodują zarwanie jezdni ul. Pogodnej (w pobliżu ul. Orzechowej – wykonanie kanalizacji deszczowej zatrzyma ten proces i umożliwi odbudowę skarpy.

e) Dokończenie przebudowy ulicy Pogodnej wraz ze zjazdami , Orzechowej i Kokosowej będzie zakończeniem inwestycji w przebudowę infrastruktury drogowej w obrębie całego osiedla trwającej około 20 lat . W chwili obecnej w myśl ustawy o drogach publicznych , ulica Pogodna nią nie jest. Jest niebezpieczna dla użytkowników. Zobrazowaniem stanu ulicy Pogodnej jest „ Raport o stanie ulicy Pogodnej” dostarczony wszystkim Radnym w 2022 roku.

Cena wykonania robót wzrosła , za aktualizację podstawowego projektu zapłacono brutto 97170,00 zł. Mieszkańcy Głębokiego czekają na spełnienie obietnicy Prezydenta Szczecina o dokończeniu przebudowy ulic na osiedlu .

9. Dodatkowe informacje, załączniki

Załącznikiem do wniosku jest „ Raport o stanie ulicy Pogodnej” .

Wiceprzewodnicząca Rady Osiedla

Iwona Trzaska
Iwona Trzaska